

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Nguyễn Văn Đước - Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Phó Bí thư Thành ủy, Chủ tịch UBND Thành phố Hồ Chí Minh và Đồng chí Võ Tấn Đức - Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai về kết nối giao thông giữa Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Đồng Nai

Ngày 21 tháng 10 năm 2025 tại Trụ sở Tỉnh ủy Đồng Nai, đồng chí Trần Lưu Quang - Bí thư Trung ương Đảng, Bí thư Thành ủy Thành phố Hồ Chí Minh và đồng chí Vũ Hồng Văn - Bí thư Tỉnh ủy, Trưởng Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Đồng Nai chủ trì buổi làm việc về kết nối giao thông giữa Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Đồng Nai.

Thành phần tham dự Hội nghị:

- **Ban Thường vụ Thành ủy Thành phố Hồ Chí Minh có các đồng chí:** Lê Quốc Phong - Ủy viên Trung ương Đảng, Phó Bí thư Thường trực Thành ủy Thành phố Hồ Chí Minh; Nguyễn Văn Đước - Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Phó Bí thư Thành ủy, Chủ tịch UBND Thành phố Hồ Chí Minh; Võ Văn Minh - Phó Bí thư Thành ủy, Chủ tịch Hội đồng nhân dân Thành phố; Đặng Minh Thông - Phó Bí thư Thành ủy; Văn Thị Bạch Tuyết - Phó Bí thư Thành ủy; cùng các đồng chí trong Ban Thường vụ Thành ủy Thành phố Hồ Chí Minh.

- **Ban Thường vụ Tỉnh ủy Đồng Nai có các đồng chí:** Tôn Ngọc Hạnh - Ủy viên dự khuyết Trung ương Đảng, Phó Bí thư Thường trực Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh; Võ Tấn Đức - Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh; Huỳnh Thị Hằng - Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBMTTQ Việt Nam tỉnh; Thái Bảo - Phó Bí thư Tỉnh ủy, Trưởng Ban Tổ chức Tỉnh ủy; Trần Văn Mi - Phó Chủ tịch HĐND tỉnh và các đồng chí trong Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

- **UBND tỉnh Đồng Nai có các đồng chí:** Nguyễn Kim Long, Nguyễn Thị Hoàng và Hồ Văn Hà - Phó Chủ tịch UBND tỉnh; Lãnh đạo Công an tỉnh; Văn phòng Tỉnh ủy, Văn phòng UBND tỉnh; Viện trưởng Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh; Sở Nông nghiệp và Môi trường. Sở Tài chính; Sở Tư pháp; Thuế tỉnh; Hải quan khu vực XVIII; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh; Ban Quản lý KCN, KKT tỉnh; Bí thư Đảng ủy các phường, xã: Biên Hòa, Long Hưng, An Phước, Đại Phước, Tân Triều, Tân An, Nha Bích, Phước An.

- **UBND Thành phố Hồ Chí Minh có các đồng chí:** Nguyễn Văn Thọ, Nguyễn Lộc Hà, Nguyễn Mạnh Cường, Bùi Xuân Cường - Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố; Lãnh đạo Văn phòng Thành ủy; Sở Tài chính; Sở Xây dựng; Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Quy hoạch - Kiến trúc; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Thành phố; Ban Quản lý dự án đầu tư xây

dựng công trình giao thông tỉnh Bình Dương; Ban Quản lý dự án giao thông khu vực và chuyên ngành nông nghiệp tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu; Ban Quản lý Đường sắt đô thị Thành phố; Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố và Tổng Công ty Đầu tư và Phát triển công nghiệp - CTCP (Tổng Công ty Becamex IDC).

Sau khi đồng chí Hồ Văn Hà - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai và đồng chí Bùi Xuân Cường - Phó Chủ tịch UBND Thành phố Hồ Chí Minh báo cáo về kết nối giao thông giữa tỉnh Đồng Nai và Thành phố Hồ Chí Minh, ý kiến các thành viên tham gia cuộc họp, thực hiện ý kiến chỉ đạo của đồng chí Trần Lưu Quang - Bí thư Trung ương Đảng, Bí thư Thành ủy Thành phố Hồ Chí Minh và đồng chí Vũ Hồng Văn - Bí thư Tỉnh ủy, Trưởng Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Đồng Nai. Đồng chí Nguyễn Văn Được - Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Chủ tịch UBND Thành phố Hồ Chí Minh và đồng chí Võ Tấn Đức - Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai thống nhất kết luận chỉ đạo như sau:

1. Về quan điểm chung:

- UBND tỉnh Đồng Nai và UBND Thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục kế thừa và triển khai các nội dung đã được ký kết, trao đổi thống nhất giữa các tỉnh Bình Dương, Bình Phước, Bà Rịa - Vũng Tàu, Đồng Nai và Thành phố Hồ Chí Minh trước khi sát nhập, nhằm đảm bảo tính liên kết vùng, đặc biệt là trong lĩnh vực hạ tầng giao thông.

- Thành lập Tổ công tác kết nối vùng giữa tỉnh Đồng Nai và Thành phố Hồ Chí Minh. Theo đó, Tổ trưởng: đồng chí Bùi Xuân Cường - Phó Chủ tịch UBND Thành phố Hồ Chí Minh; Tổ phó: đồng chí Hồ Văn Hà - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai; thành viên gồm lãnh đạo các Sở: Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường; Lãnh đạo các Sở, ban, ngành và UBND các phường, xã có liên quan của 2 địa phương.

Tổ công tác có nhiệm vụ xây dựng kế hoạch triển khai các dự án kết nối trong giai đoạn 2025-2030, xác định nhiệm vụ cụ thể từng năm, từng quý, xây dựng sơ đồ gantt, sắp xếp thứ tự ưu tiên thực hiện của các dự án. Đặc biệt cần áp dụng công nghệ thông minh, số hóa dữ liệu trong công tác quản lý, giám sát để Ban Thường vụ hai địa phương kịp thời theo dõi, chỉ đạo.

- Tỉnh Đồng Nai và Thành phố Hồ Chí Minh ưu tiên nguồn lực ngân sách của địa phương để triển khai thực hiện các dự án kết nối vùng, bên cạnh đó cần xem xét thêm các nguồn vốn ngoài ngân sách để thực hiện với các hình thức đầu tư đa dạng theo quy định; phát triển liên kết vùng không chỉ để giải quyết các vấn đề giao thông trước mắt, mà còn nhằm tổ chức lại không gian phát triển, phân bổ hợp lý các cực tăng trưởng, giảm sức ép lên đô thị trung tâm và tạo động lực lan tỏa. Các dự án liên kết giao thông kết nối phải được đặt trong tổng thể kết nối với Cảng hàng không quốc tế Long Thành và Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, hệ thống cảng biển, mạng lưới logistics và các khu đô thị, khu công nghiệp. Rà soát, bổ sung quy hoạch các vị trí kết nối mới giữa 02 địa phương trong bối cảnh, không gian phát triển mới.

- Thống nhất định kỳ 06 tháng, hai địa phương sẽ họp một lần để kiểm điểm, đánh giá kết quả thực hiện và định hướng chỉ đạo những nội dung sắp tới.

2. Các nội dung cụ thể

a) Giao thông đường bộ

- Đối với các dự án đang triển khai thực hiện

+ UBND tỉnh Đồng Nai và UBND Thành phố Hồ Chí Minh phấn đấu hoàn thành thông xe kỹ thuật dự án cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu và dự án đường Vành đai 3 - Thành phố Hồ Chí Minh trước ngày 19 tháng 12 năm 2025 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ. Đẩy nhanh tiến độ triển các dự án đường Vành đai 4 - Thành phố Hồ Chí Minh, đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Chơn Thành - Hoa Lư.

+ Phối hợp cùng Bộ Xây dựng, Tổng công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam đẩy nhanh tiến độ dự án cao tốc Bến Lức - Long Thành; mở rộng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành; đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam.

- Đối với các cầu kết nối: UBND tỉnh Đồng Nai và UBND Thành phố Hồ Chí Minh khẩn trương trình HĐND tỉnh, thành phố ban hành Nghị quyết giao UBND tỉnh Đồng Nai là cơ quan có thẩm quyền đầu tư cầu Cát Lái, cầu Long Hưng (cầu Đồng Nai 2); cơ quan chủ quản đối với cầu Tân Hiền. UBND thành phố Hồ Chí Minh là cơ quan có thẩm quyền đầu tư cầu Phú Mỹ 2; cơ quan chủ quản đối với cầu Thạnh Hội 2, cầu Tân An. Các cơ quan đẩy nhanh các thủ tục pháp lý để giao một địa phương là cơ quan có thẩm quyền, cơ quan chủ quản. Hai địa phương thống nhất xác định cầu Cát Lái, cầu Long Hưng và cầu Phú Mỹ 2 là các dự án kết nối Thành phố Hồ Chí Minh với cảng hàng không quốc tế Long Thành, rút ngắn khoảng cách kết nối từ trung tâm Thành phố Hồ Chí Minh đến khu vực Bà Rịa, Vũng Tàu, đây là các dự án cấp bách cần sớm triển khai thực hiện để phục vụ cho khai thác cảng hàng không quốc tế Long Thành, cần tập trung đẩy nhanh tiến độ để khởi công các dự án này trong Quý IV/2025, chậm nhất là Quý I/2026.

- Đối với cầu Phước An: UBND tỉnh Đồng Nai chỉ đạo các cơ quan, đơn vị hoàn thành công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng của Dự án trên địa bàn tỉnh Đồng Nai trong Quý IV/2025.

- Đối với các tuyến đường bộ:

+ UBND thành phố Hồ Chí Minh triển khai đầu tư xây dựng tuyến ĐT.748C (trên địa bàn tỉnh Bình Dương cũ), khởi công trong năm 2026: Nhằm kết nối với tuyến đường phía Tây QL.13 trên địa bàn tỉnh Bình Phước cũ đang triển khai đầu tư; tuyến đường ĐT 741C để kết nối vào đường Đồng Hưu – Minh Thành trên địa bàn tỉnh Bình Phước cũ đang triển khai đầu tư; tuyến đường D8.

+ UBND tỉnh Đồng Nai triển khai thực hiện các dự án: đường ĐT.741B (Đồng Phú - Bình Dương) kết nối với đường Tạo Lực Bắc Tân Uyên - Phú Giáo - Bàu Bàng; đường Phạm Văn Diêu và cầu Xóm Lá 2, đường D30, đường D21, đường D27 thuộc địa bàn tỉnh Đồng Nai đảm bảo đồng bộ với các đoạn tuyến đang triển khai đầu tư phía Thành phố Hồ Chí Minh.

b) Về đường sắt

- UBND tỉnh Đồng Nai và UBND Thành phố Hồ Chí Minh khẩn trương trình HĐND tỉnh, thành phố ban hành Nghị quyết giao:

+ Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh là cơ quan có thẩm quyền hai tuyến đường sắt: Bàu Bàng - Cái Mép; Thủ Thiêm - Long Thành.

+ Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai là cơ quan có thẩm quyền tuyến đường sắt: Suối Tiên - Long Thành, hình thành tuyến đường sắt đô thị kết nối cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất với cảng hàng không quốc tế Long Thành.

- Ủy ban nhân dân hai địa phương chủ động chỉ đạo lập đề xuất đầu tư 3 tuyến đường sắt nêu trên; đồng thời hỗ trợ, hợp tác chặt chẽ với nhau để khảo sát và đề xuất đầu tư.

c) Kiến nghị với Bộ Xây dựng

- Hai địa phương thống nhất cùng kiến nghị Bộ Xây dựng đưa tuyến Quốc lộ 51C vào kế hoạch giai đoạn 2026 - 2030 để sớm đầu tư nhằm kết nối cao tốc Bến Lức - Long Thành đến Quốc lộ 1, giúp giảm tải tuyến cao tốc Long Thành - Dầu Giây.

Trên đây là Kết luận của đồng chí Nguyễn Văn Đước - Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Phó Bí thư Thành ủy, Chủ tịch UBND Thành phố Hồ Chí Minh và Đồng chí Võ Tấn Đức - Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai về kết nối giao thông giữa Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Đồng Nai, đề nghị các sở, ngành và các đơn vị liên quan của 02 địa phương căn cứ chức năng, nhiệm vụ khẩn trương, nghiêm túc triển khai thực hiện./.

UBND THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Đước

UBND TỈNH ĐỒNG NAI
CHỦ TỊCH



Võ Tấn Đức

Nơi nhận:

- Thành ủy Thành phố Hồ Chí Minh;
- Tỉnh ủy Đồng Nai;
- Đảng ủy UBND Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Đồng Nai;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Đồng Nai;
- Chánh, các Phó Văn phòng Thành ủy Thành phố Hồ Chí Minh, Tỉnh ủy Đồng Nai ;
- Chánh, các Phó Văn phòng UBND Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Đồng Nai;
- Các Sở: Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Quy hoạch - Kiến trúc Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Đồng Nai;
- Lưu: VT, KTN, TH.