

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 11991/UBND-NC
V/v triển khai thực hiện Công điện số
233/CD-TTg ngày 27/11/2025 của
Thủ tướng Chính phủ

Đồng Nai, ngày 16 tháng 12 năm 2025

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Xây dựng – Cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Khu Quản lý đường bộ IV;
- Các cơ quan là Ủy viên Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND các xã, phường.

Vào khoảng 13 giờ 30 ngày 26/11/2025 xảy ra vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên Quốc lộ 1 đoạn Km42+600 thuộc địa bàn xã Nhân Lý, tỉnh Lạng Sơn do xe ô tô đầu kéo mang biển kiểm soát 98E-000.77 (kéo theo sơ mi rơ mooc biển kiểm soát 98R-013.92) va chạm với xe ô tô con biển kiểm soát số 19A-483.13; hậu quả làm 04 người chết và 02 người bị thương.

Thực hiện Công điện số 233/CD-TTg ngày 27/11/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc xử lý vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng tại tỉnh Lạng Sơn; nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, kịp thời ngăn ngừa và không để xảy ra các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng tương tự tại tỉnh Lạng Sơn, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị tập trung tổ chức thực hiện các nội dung sau:

1. Công an tỉnh, Sở Xây dựng, UBND các xã, phường theo chức năng, nhiệm vụ

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật, nâng cao nhận thức của người dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tổ chức thực hiện nghiêm túc, quyết liệt và có hiệu quả các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 và chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Kế hoạch số 110/KH-UBND ngày 28/4/2023 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, nhất là vi phạm quy định về nồng độ cồn, chất kích thích và ma túy trong cơ thể lái xe để xử lý nghiêm theo quy định pháp luật; xử lý trách nhiệm của chủ xe và doanh nghiệp kinh doanh vận tải khi để xảy ra tình trạng lái xe vi phạm chạy quá tốc độ, chở

hàng quá tải trọng, quá số người quy định, đi sai phần đường, làn đường, lái xe vượt quá thời gian quy định, không thắt dây bảo hiểm khi ngồi trên xe ô tô.

- Chủ động rà soát, kiểm tra và khắc phục các tồn tại, bất cập về hạ tầng giao thông, đặc biệt trên các tuyến Quốc lộ nhằm phòng ngừa, ngăn chặn và giảm thiểu tai nạn giao thông, đặc biệt là các vụ tai nạn giao thông đối đầu; bảo đảm tốt nhất an toàn tính mạng, sức khỏe và tài sản của Nhân dân.

2. Khu Quản lý đường bộ IV

Với vai trò là đơn vị được giao quản lý đoạn tuyến Quốc lộ 1, đường cao tốc qua địa bàn tỉnh Đồng Nai, đề nghị Khu Quản lý đường bộ IV:

- Tăng cường công tác kiểm tra, rà soát tình trạng kết cấu hạ tầng giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường cao tốc đang quản lý; kịp thời phát hiện, khắc phục hoặc đề xuất xử lý các điểm mất an toàn giao thông, các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn.

- Phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông – Công an tỉnh và chính quyền địa phương trong quản lý hành lang an toàn đường bộ; xử lý dứt điểm tình trạng lấn chiếm, tái lấn chiếm đất hành lang đường bộ theo đúng quy định của pháp luật.

- Tiếp tục rà soát, bổ sung đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ (biển báo, sơn kẻ đường, dải phân cách, gờ giảm tốc, đèn tín hiệu...) theo quy chuẩn; chủ động khắc phục, đồng thời yêu cầu các đơn vị vận hành, khai thác các tuyến Quốc lộ, cao tốc để khắc phục các tồn tại, bất cập về hạ tầng giao thông đường bộ, trong đó tập trung xử lý bảo đảm mặt đường êm thuận, hệ thống biển báo hiệu giao thông, vạch sơn rõ ràng đúng quy chuẩn hiện hành,...

3. Ủy viên Ban An toàn giao thông tỉnh chủ động, sáng tạo trong việc tuyên truyền phổ biến quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; đồng thời, tăng cường các giải pháp tuyên truyền cảnh báo nguy cơ và nguyên nhân tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng. Việc tuyên truyền cần được thực hiện hiệu quả, đa dạng hóa hình thức: trực quan, trực tiếp, chuyên đề,... và thông qua các kênh thông tin trên các nền tảng mạng xã hội chính thống với các nội dung ngắn gọn, súc tích bảo đảm người dân dễ dàng tiếp cận, dễ hiểu nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ về ý thức và văn hóa giao thông trong cộng đồng, trong đó tập trung tuyên truyền về các kỹ năng và các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông: đi đúng làn đường, phần đường, đã uống rượu bia thì không lái xe, xử lý tình trạng buồn ngủ khi lái xe,... nhằm ngăn ngừa các vụ tai nạn giao thông đối đầu.

4. Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh

Theo dõi, kiểm tra và đôn đốc việc thực hiện nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị, địa phương, đồng thời tổng hợp, kịp thời báo cáo, tham mưu đề xuất

UBND tỉnh các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh./*ve*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTN, NC.



Nguyễn Văn Út